Eine sorgfältige Reinigung und Pflege des Fahrzeugs erhält den Wert und erleichtert den Wiederverkauf!

MultiMan GrillRein macht Grillen einfach und entfernt eingebrannte Speisereste mühelos - ohne Scheuern und Bürsten. Einsprühen, einwirken lassen, abwischen und abspritzen – sauber! Für Grillroste, Pfannen, Töpfe, Kochmulden, Mikrowelle, Kühlschrank.

Motorräder und Fahrräder sind besonders korrosionsempfindlich und bedürfen einer schonenden Reinigung ohne Hochdruckgerät. **MultiMan BikeShine** ist ein säurefreier Spezialreiniger für Fahr- und Motorrad. Beseitigt Straßenschmutz, Öl, Teer, Baumharz und Insekten. Schützt vor Korrosion.

Nach langen Fahrten an heißen Tagen ist die Fahrzeugfront übersät von toten Insekten. Das Fahrzeug ist unansehnlich und muss rückstandfrei gereinigt werden ohne den Lack durch bürsten zu schädigen. **MultiMan FliegenEx** ist ein selbsttätiger Reiniger, der eingetrocknete und bereits verkieselte Insektenrückstände und harten Vogelkot entfernt.

Lackierte oder polierte Leichtmetallfelgen sind besonders empfindlich gegen scharfe Reinigungsmittel. Ebenso verchromte Stahlfelgen, die schon Rostspuren aufweisen.
MultiMan FelgenRein reinigt säurefrei und schonend, entfernt auch stärkste Verunreinigungen aus Bremsstaub und Straßenschmutz. Mit Korrosionsschutz!

TESTSIEGER
RegenstreifenEx + FelgenRein
promobil 4/2013

Bei der Reinigung von Polstern und Teppichen müssen nicht nur Flecken entfernt, sondern auch Bakterien und Milben beseitigt werden ohne dass allergieauslösende Agenzien eingesetzt werden. **MultiMan Polster- & TeppichRein** wirkt antistatisch, farbauffrischend, faserschonend und antiallergisch und löst Fett- & Schmutz an allen Textilien.

Grau gewordene Stoßfänger und Spiegelgehäuse lassen auch gepflegte Fahrzeuge "alt" aussehen, besonders dann wenn sie mit neuen Teilen kombiniert werden müssen.
MultiMan KunststoffSchwarz gibt den Teilen wieder ihre ursprüngliche Farbtiefe und seidenmatten Glanz zurück.

MultiMan OfficeClean reinigt Bildschirme, Tastaturen, Telefone, Kopierer, Drucker und Schreibtische streifenfrei von Fingerabdrücken, Staub, Nikotin und Büroschmutz.
Bringt frischen Duft ins Büro!

Produkt	0,1 l	0,25 l	0,5 l	1,0 l	5,0 l	10,0 l
RegenstreifenEx			X	X	X	X
GelcoatClean			X	X	X	X
AcrylRein			X	X		
GrillReiniger			X	X		
BikeShine			X	X		
FliegenEx			X	X		
FelgenRein			X	X	X	X
GewebeReiniger			X	X	X	X
Polster & TeppichRein			X	X	X	
PlanenReiniger			X	X	X	X
GewebeImprägnierer				X	X	
AcrylPolish		X				
Perma-2-Wachs				X	X	
Nano-3-Schutz				X	X	
KunststoffSchwarz		X				
Office Clean	X	X				

Liebe Leserin, lieber Leser

Im Freizeitbereich wird die Freude am Fahren oder über einen schönen Dauercamping- Liegeplatz oft getrübt durch den Reinigungs- und Pflegeaufwand. Stehen keine wirksamen Produkte zur Verfügung, kann das leicht in eine körperlich anstrengende Arbeitsbeschaffungsmaßnahme ausarten oder der Erfolg der Arbeit wird kaum sichtbar!

Diese Arbeiten am Freizeitfahrzeug werden oft hinausgeschoben, bis ein Grauschleier den einstigen Glanz überdeckt und schwarze Regenstreifen für ein trauriges Erscheinungsbild sorgen. Dazu kommen noch ausgeblichene Spiegel und Stoßfänger am Reisemobil, die das Fahrzeug weiter verunstalten.

Das muss nicht sein! Die richtige und zweckdienliche Reinigung und Pflege von Caravan und Boot mit MultiMan®Produkten bewirkt nicht nur einen hohen Wiederverkaufswert, sie ist auch die beste Visitenkarte des Besitzers.

Die Maßnahmen zur Reinigung und Pflege von Caravan und Boot unterscheiden sich nach Art und Verwendung des Fahrzeuges. Halten Sie sich dabei bitte immer an die Umweltvorschriften, unsere Enkel sollen ja auch noch Freude am Caravaning haben!

Caravan und Boot dürfen nur an vorgesehenen Waschplätzen gereinigt werden. So können die verwendeten Waschmittel in die Kläranlage abfließen. Auf der Straße ist die Reinigung verboten. Die Reinigungsmittel gelangen sonst in die Regenwasserkanalisation und von dort ohne weitere Aufbereitung in die Bäche und Flüsse. Im Wasser ist die Reinigung ohnehin verboten. Schaumteppiche sind die sichtbaren Zeichen; Algen, Sauerstoffmangel und Fischsterben die Folge. Fahrzeuge auf Dauerstellplätzen oder aufgepallte Boote dürfen dort nicht mit Waschmitteln gereinigt werden. Die Mittel gelangen sonst über den Boden ins Grundwasser, verunreinigen und vergiften unser Trinkwasser. Auch für diese Fahrzeuge habe ich eine Lösung parat – ohne dass die Umwelt verschmutzt wird und Kündigung droht.

In diesem Flyer finden Sie alle MultiMan Reinigungs- und Pflegeprodukte. Sie wurden alle von mir selbst entwickelt, werden nach meinen Originalrezepten hergestellt und von MultiMan selbst abgefüllt. MultiMan®Produkte sind von bester Qualität, weil die Rezepturen von mir ständig weiter entwickelt werden. Beratung und Qualität stehen bei mir im Vordergrund und garantieren, dass Sie nicht zum Testobjekt werden. MultiMan®Produkten können Sie vertrauen, denn sie sind am eigenen Reisemobil im Dauertest.

In all den Jahren habe ich bei den Arbeiten am eigenen Reisemobil, in vielen Tests zur Entwicklung der MultiMan Produkte sowie bei Vergleichsuntersuchungen viel Erfahrung gesammelt, die ich gerne in meinen Beratungen, Vorträgen und Druckschriften weitergebe. Verstärkt werde ich durch erfahrene Mitarbeiter/-innen die sich im im Caravaning-/Yachtingbereich gut auskennen.

Meine 35 Jahre Erfahrung in Caravaning, Yachting und Fernreisen, hat zu einem umfassenden Know-how geführt. Das hat mir den Spitznamen "Wasser-Peter" eingebracht, auf den ich sehr stolz bin.

MultiMan® Produkte erhalten Sie nur im gut sortierten Fachhandel oder online bei www.multiman.de.

Viele Grüße aus Puchheim Ihr Wasser Peter

EF Nr. 2 WP 1702

MULTIMAN®
Hygiene- & PflegeProdukte

Reinigung·Politur·Pflege

Caravan und Reisemobil
Boot & Yacht
Gewerbe & Industrie

Mehr Produkte
Mehr Qualität
Mehr Kompetenz
Mehr Wert

Ausführliche Beratung vom
Wasser Peter

Scan mich
für mehr Information

MultiMan®Hygiene- & PflegeProdukte
Peter Gelzhäuser GmbH
D-82168 Puchheim/Obb. • Boschstraße 12
Fon: (+49)089 800 718 35 • Fax: (+49)089 800 718 36
E-Mail: beratung@multiman.de • www.multiman.de
www.facebook.com/MultiManWasserPeter

Monatlich gibt es neue, wichtige Informationen als **Newsletter**. Einfach und kostenlos anfordern unter **wasserpeter@multiman.de**

Kauf was Gutes und mach's richtig

Eine gute Fahrzeugpflege ist nicht nur die beste Visitenkarte des Besitzers sondern schützt auch Lack und GfK und Gelcoat. Viele Betriebsstunden und Kilometer haben ihre Spuren am Fahrzeug hinterlassen. Ein Mal jährlich sollten Sie diese Oberflächen einer gründlichen Reinigung unterziehen.

Umweltschmutz jeglicher Art ist nur schwer zu entfernen. Ob auf dem Dach von Caravaningfahrzeugen oder an Deck und Wasserpass von Wasserfahrzeugen. Schwarze Regenstreifen sind konzentrierter Umweltschmutz auf Seitenwänden und Rumpf der sich dort besonders hartnäckig hält. Diese entfernen Sie mit **MultiMan RegenstreifenEx** oder **GelcoatClean** ohne Sonneneinstrahlung auf dem Waschplatz.

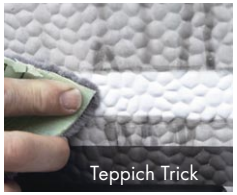
Zur Fahrzeugreinigung empfehle ich folgende Ausrüstung: Eine Baumspritze, einen breiten Wascheimer, eine Blumendusche, eine weiche Handbürste für die kleinen Ecken, ein Paar Gummihandschuhe, einige kleine Stücke Velboursteppich für die Nacharbeit und einen Messbecher mit 10 ml Teilung zur exakten Dosierung von **MultiMan RegenstreifenEx, dem Testsieger aus Promobil H 4/13**. Glatte Flächen am Fahrzeug reinigen Sie mit einer weichen Waschbürste. Strukturierte Oberflächen (Hammerschlagblech, Riffeldeck) reinigen Sie nicht mit einer Handbürste mit harten Borsten. Die macht nur ddie Oberfläche kaputt. Reinigen Sie diese mit dem **Teppich Trick vom Wasser Peter**, einem Stück Velours-Teppich und **RegenstreifenEx.** Die feinen Fäden des Velboursteppichs entfernen jeden Schmutz aus den Vertiefungen.

MultiMan GelcoatClean berücksichtigt die Besonderheiten der Reinigung von Deck, Rumpf und Wasserpass von Boot und Yacht in Bezug auf die Beanspruchung des Gelcoat durch Umweltschmutz und intensive Sonneneinstrahlung. Verarbeitung wie RegenstreifenEx.

Tipp: Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger oder führen Sie deren Düse nicht zu nah an das Fahrzeug heran. Undichte Stellen an Fenstergummis und Klebenähten lassen das Wasser gnadenlos an den Verbindungsstellen eindringen. Spätere Feuchtigkeit im Innenraum ist die Folge.

Reinigen Sie wie die professionellen Fahrzeugaufbereiter!
Beginnen Sie auf dem Dach des Fahrzeugs und entfernen den lose anhaftenden Schmutz mit einem weichen Wasserstrahl. In der Baumspritze verdünnen Sie 50 ml **RegenstreifenEx** mit 5 l Wasser (1:100) und sprühen Dach /Deck ein. Entfernen Sie den Schmutz mit einer Waschbürste und spülen dann mit viel Wasser ab. **Tipp:** Wenn Sie beim Reinigen von Dach/Deck eine zu starke Konzentration wählen, kann es geschehen, dass Sie vom ablaufenden Reiniger auf den Seitenwänden helle Streifen bekommen, die nur schwer zu entfernen sind.

Für die Reinigung der Front- und Seitenwände verdünnen Sie **MultiMan RegenstreifenEx** im Verhältnis 1:50 (200 ml : 10 l) Wasser in einem Eimer. Füllen Sie die Hälfte davon in die Baumspritze. Beginnen Sie an der hinteren Kante des Fahrzeugs und sprühen Sie 2-3 Meter des Fahrzeugs ein. Den **RegenstreifenEx** lassen Sie etwas einwirken und reinigen Sie nun 1-1½ Meter mit Waschbürste / Teppich, die Sie immer wieder in den Eimer eintauchen.



Bei der Verwendung von **RegenstreifenEx** in dieser Konzentration können Sie die Fenster mitwaschen, es gibt keine Spannungsrisse! Arbeiten Sie sich feldweise – immer ca. 1-1½ m breit – um das ganze Fahrzeug. Nach jedem Feld spülen Sie das gereinigte Stück mit dem weichen Strahl der Blumendusche ab bevor Sie ein weiteres Feld mit **RegenstreifenEx** einsprühen.

Die wenigen verbleibenden Reste der schwarzen Regenstreifen entfernen Sie später. Ziehen Sie Gummihandschuhe an, nehmen ein Stück Velboursteppich, machen es nass, geben einen Spritzer **RegenstreifenEx** darauf und entfernen die verbliebenen Verunreinigungen von Hand.

Nun ist Ihr Fahrzeug porentief sauber und hat einen schönen Rückglanz. Ist die Oberfläche ausgekreidet, stumpf und rau, ist es Zeit für eine Politur mit **Nano-3-Schutz**.

Mit dem Waschen alleine ist es oft nicht getan um schwarze Regenstreifen zu entfernen. Schon nach 2 - 3 Jahren werden die Oberflächen geschädigt. Sie werden matt und stumpf und die schwarzen Regenstreifen sind schlecht zu entfernen.

Ebenso wie bei den Reinigern verhält es sich bei den Wachsen und Polituren. Deren Qualität ist auf den ersten Blick nicht zu erkennen. Heute muss alles »Nano« sein und einen »Lotus-Effekt« haben, sonst taugt es nichts!

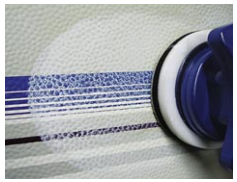
Wie kommt es zu dem Zusammenhang zwischen Nano-Politur und dem Lotus-Effekt? Der „Lotus-Effekt" entsteht sowohl durch eine entsprechende Oberflächenstruktur der Blätter, die im Nanobereich rau ist, als auch durch ein von der Pflanze selbst erzeugtes Wachs, das an die Oberfläche der Blätter transportiert wird. Dadurch können schmutzige Wassertropfen nicht anhaften, perlen ohne Fremdeinwirkung oder durch den Wind ab und ergeben so den selbstreinigenden „Lotus-Effekt". Bei der industriellen Anwendung tritt dieser Effekt jedoch nur ein, wenn die Oberfläche einerseits aufgeraut wird und anderseits ein Wachs vorhanden ist, das die Anhaftung des Schmutzes verhindert. Das ist bei **MultiMan Nano-3-Schutz** der Fall.

Wann ist eine Konservierung oder eine Politur sinnvoll? Wenn die Oberflächen von Lack und GfK glatt und glänzend sind ist eine **Konservierung mit MultiMan Perma-2-Wachs** völlig ausreichend! Für eine Saison gibt Perma-2-Wachs guten Schutz vor Umweltschmutz, Salz und UV-Licht. Der Schmutz perlt besser ab und kann in den meisten Fällen mit einem Mikrofasertuch abgewischt werden.

Eine Aufbereitung mit MultiMan Nano-3-Schutz ist dann erforderlich, wenn Lack und GfK ausgetretene Füllstoffe stumpf und rau geworden sind. Für eine Saison besteht sehr guter Schutz vor Umweltschmutz, Salz und UV-Licht. Durch Schleifen und Polieren mit **MultiMan Nano-3-Schutz** werden die Oberflächen wieder glatt und glänzend, die Poren werden geschlossen. Der Schmutz perlt besser ab und kann in den meisten Fällen mit einem Mikrofasertuch abgewischt werden.

Das Auftragen von Perma-2-Wachs und Nano-3-Schutz erfolgt in gleichen Arbeitsabläufen. Nach der Fahrzeugwäsche mit **MultiMan RegenstreifenEx** verwenden Sie zum Auftragen einen weichen langflorigen Velboursteppich. Er ist auf Grund seiner Faserdichte viel besser als ein Mikrofasertuch und gelangt in jede Vertiefung. Zudem hat der Velboursteppich den Vorteil, dass er sich nicht so vollsaugt wie ein Schwamm. Die Abtropfverluste sind minimal und beim Arbeiten über Kopf kommt das Produkt auf das Fahrzeug und läuft Ihnen nicht am Arm herunter. Sparsam ist der Velboursteppich auch noch! Bei seiner Verwendung benötigen Sie nur ca. 35 – 40 g/ m2 Wachs, mit dem Schwamm mehr als das Doppelte und er kostet fast nichts.

Zum Auftragen und Polieren von Perma-2-Wachs und Nano-3-Schutz gibt es zwei Möglichkeiten. Bei neueren Fahrzeugen können Sie eine Poliermaschine mit niedriger Drehzahl verwenden. Befestigen Sie ein Stück Velours-Teppich auf dem Maschinenteller und geben Sie **Perma-2-Wachs** oder **Nano-3-Schutz** in ausreichender Menge darauf. Tragen Sie es mit der Maschine feldweise auf.



Vorsicht an Kanten bei der maschinellen Verarbeitung – der Lack ist schnell weg und das blanke Metall kommt zum Vorschein. Hier, wie auch an alten verwitterten Lacken und Zierstreifen, ist es besser mit der Hand zu arbeiten.

Nach dem Auftrag polieren und versiegeln Sie das Fahrzeug. Exzenterschleifer und Lammfellscheibe leisten dabei gute Dienste. Legen Sie zwischen Schleifteller und Lammfellscheibe eine 2 cm dicke Schaumstoffscheibe, damit es keine Lackschäden gibt wenn Sie die Maschine einmal verkanten. Wechseln Sie die Lammfellscheibe wenn sie verschmutzt ist. Mit verdünntem **RegenstreifenEx** kann sie gut gewaschen werden.

Das Fahrzeug wirkt wieder wie neu! Wenn Sie jährlich mit **Perma-2-Wachs** konservieren und im Wechsel mit **Nano-3-Schutz** aufbereiten, haben Sie lange Zeit Freude an Ihrem Fahrzeug und einen hohen Werterhalt.

Acrylglasscheiben und Kunststoff-Flächen reinigen, Kratzer entfernen und Farbe auffrischen. Vorzelte und Markisen reinigen und imprägnieren.

Kunststofffenster an Caravan und Reisemobil sind hochempfindlich! Meist sind sie aus Acryl-Kunststoff. Fertigungsbedingt weisen sie Spannungen zwischen dem Fensterrand und dem Doppelfenster auf, das thermisch umgeformt und verschweißt / verklebt wurde. Diese Spannungen zeigen sich nach einiger Zeit in vielen kleinen (Spannungs-) Rissen, die entweder durch ungeeignete Reinigungsmittel (Haushalts-Spülmittel) oder durch unsachgemäße Herstellung der Fenster entstehen.

Auch das Bad, mit seinen Ablageflächen aus Kunststoff bedarf der Sorgfalt bei der Auswahl der Reiniger. Sind Acrylfenster und Kunststoffablagen verschmutzt reinigt **MultiMan AcrylRein**, ohne dass Spannungsrisse ausgelöst werden. Einfach einsprühen, einwirken lassen, feucht abwischen und weg ist der Schmutz! Gleiches gilt auch für Acrylmöbel im Wohnbereich, die durch ungeeignete Reiniger blind und rissig werden.

Tipp: Verwenden Sie für die Reinigung von Kunststoffoberflächen immer ein Stück weichen Velboursteppich, keinen Schwamm / Tuch / Papier, die verursachen mit dem Staub nur leichte Kratzer!

Bei Schäden an Kunststoffoberflächen unterscheiden wir zwischen Schlieren durch unsachgemäße Reinigung, Striemen durch abgebrochene Zweige und tiefe Kratzer durch harte, scharfkantige Gegenstände.
Schlieren auf Fenstern entstehen durch Schmutz im Fahrtwind, ungenügende Vorreinigung und Verwendung eines Schwammes, in dem der Schmutz hängen bleibt. So wird aus jedem Staubkorn ein Kratzer. Solche Schlieren können Sie aber allein mit **MultiMan AcrylPolitur** und einem Exzenterschleifer mit Lammfellscheibe auspolieren. Striemen von abgebrochenen Zweigen sind relativ harmlos. Das Harz des Holzes lässt sich mit AcrylPolitur leicht entfernen.

Tipp: Tiefere Kratzer auf Kunststofffenstern und anderen Kunststoffflächen sind mit der Zeit unvermeidlich, stellen aber mit AcrylPolitur auch kein größeres Problem dar. Schleifen Sie zunächst mit Nassschleifpapier (Körnung je nach Kratzertiefe von 120 bis 320 ansteigend). Anschließend polieren Sie große Flächen mit dem Exzenterschleifer und einer Lammfellscheibe, kleine Flächen (Uhren-/Handy-Gläser) von Hand mit einem Moltontuch.

Verwenden Sie beim Polieren mit der Maschine eine 2 cm dicke Schaumstoffplatte unter der Lammfellscheibe. So entsteht beim Verkanten keine "Rattermarke".

Vorzelte und Markisen verschmutzen ebenso wie Fahrzeugdächer. Beschichtete (PVC-) Gewebe erfordern für die Entfernung des Schmutzes einen besonderen Reiniger, weil die Weichmacher der Beschichtung eine innige Verbindung mit dem Schmutz (Staub, Ruß Vogelkot, Baumblüte) eingehen. **MultiMan PlanenReiniger** ist auf diese unteschiedlichen Verunreinigungen abgestimmt und löst die Verschmutzungen ab.

Gewebe stellen andere Anforderungen an die Reinigung als Planen. **MultiMan GewebeReiniger** dringt tief in das Gewebe ein und löst den Zivilisationsschmutz wie auch Stockflecken ohne das Gewebe dabei zu schädigen. Mit einem Stück festeren Velboursteppich statt mit einem Schwamm aufgetragen, wird der Schmutz besser entfernt!

Der neuartige **MultiMan GewebeImprägnierer** für Baumwolle, Synthetik und TenCate® etc. rundet das Programm ab. Er quillt das Gewebe nicht auf, so dass es nicht mehr atmen kann, sondern legt sich als atmungsaktiver Film auf die Oberfläche und macht sie dadurch wasserdicht.

Alle Arbeiten an Zelt und Markise sollten in aufgebautem Zustand durchgeführt werden. Die Reinigung selbst erfolgt an einem geeigneten Waschplatz, wo das ablaufende Reinigungsmittel nicht im Boden versickert, sondern der Kanalisation zugeführt wird!

Achtung: Der GewebeImprägnierer darf ausschließlich im Freien verarbeitet werden. Das Einatmen verursacht Lungenschäden.