

Fahrzeugreinigung mit MultiMan® RegenstreifenEx

Schwarze Regenstreifen sind die Plage jedes Boot-, Yacht- Caravan- und Reisemobilbesitzers! Von waagerechten Flächen wie dem Dach oder Deck ebenso wie von senkrechten Flächen wie der Bord- oder Seitenwand unter der Reling, den Fenstern und Luftauslässen und auch unter dem Alkoven ist der konzentrierte Umweltschutz nur schwer zu entfernen. Mit MultiMan® RegenstreifenEx und der richtigen Ausrüstung ist ihre Beseitigung zwar auch kein Kinderspiel, aber die Arbeiten gehen zügig von der Hand und Lack, Gelcoat und Acryl nehmen keinen Schaden.

Die Ausrüstung:

Um Ihr Fahrzeug zu reinigen benötigen Sie keine aufwendige Ausrüstung. Schon gar nicht die diversen Reinigungspakete, die allenthalben mit "sensationellen" Reinigern angeboten werden und eine Wunderwirkung versprechen.



Stellen Sie sich Ihre Ausrüstung individuell zusammen. Dazu empfehle ich: Eine Baumspritze, einen Rechteckeimer, eine Waschbürste mit seitlichen Borsten, einen Bodenwischer mit einem übergezogenen Stück Veloursteppich (für strukturierte Oberflächen wie Hammerschlagblech oder rutschfeste Deckbeläge, eine Handwaschbürste, kleine Stücke Veloursteppich, einen Messbecher, Gummihandschuhe und natürlich MultiMan RegenstreifenEx!



Eine Baum- / Unkrautspritze empfehle ich um das Fahrzeug gleichmäßig und sektionsweise mit MultiMan RegenstreifenEx einzusprühen. Sie vermeiden Abtropfverluste, gehen sparsam mit dem Reiniger um, schonen die Umwelt und den Geldbeutel. Ein Mischungsverhältnis von 1:100 bis 1:50 reicht für die Wäsche aus!



Alle glatten und großen Flächen wie auch unzugängliche Stellen über Kopf reinigen Sie am Besten mit einer weichen Waschbürste mit allseitigen Borsten und einem Teleskopstiel. Wer dafür eine Handbürste propagiert, hat noch nie ein ganzes Fahrzeug gewaschen bzw. sich Gedanken darüber gemacht wie ein Dach / Deck zu reinigen ist - auf den Knien vielleicht?



Strukturierte Flächen reinigen Sie mit einem Stück Velours-Teppich, das Sie über einen Bodenwischer gezogen und zusammengetackert haben. Die Fäden des Teppichs entfernen Schmutz aus jeder Vertiefung.



Eine weiche Handwaschbürste für kleine, stark verschmutzte Ecken, ein Wascheimer, eine Wasserbrause mit Teleskopstiel, kleine Stücke Veloursteppich, ein Paar Gummihandschuhe für die Nacharbeit mit unverdünntem RegenstreifenEx und ein Messbecher runden die Ausrüstung ab.

Der Reiniger:

MultiMan® RegenstreifenEx ist ein starkes Reinigungskonzentrat. Es wird auf 1:100 für Dach und Deck bis 1:50 für Seiten-, Bordwand aus Lack, Gelcoat, Kunststoff und Edelstahlteile verdünnt. Mit dieser Konzentration wird der Umweltschutz am



Fahrzeug beseitigt. Für alte, verwitterte Regenstreifen, Harz, Vogelkot, Öl, Diesel, Benzin, Fett, Ruß u. a. starke Verschmutzungen. Probieren Sie stärkere Konzentrationen an unauffälligen Stellen aus.

Für mein 6 m langes Reisemobil inklusive Dach und Felgen benötige ich 12 l Wasser mit ca. 200 ml RegenstreifenEx. Nach 5 Jahren sind die Oberflächen von Aufbau und Fahrerhaus noch einwandfrei.

Die Auswahl:

Meterlange Regale mit dutzenden Reinigungs- und Pflegemitteln für ein und denselben Anwendungszweck machen die Auswahl zum Lotteriespiel! Nicht selten sind selbst die Verkäufer ob der Vielzahl der Produkte überfordert!

Wenn Sie über den Preis so genannte "Schnäppchen" oder bei Jahrmärkten einkaufen gibt es häufig Frust über schlechte Reinigungsergebnisse. Oft entspricht die Wirkung zu Hause nicht den Vorführungen auf Messen, im schlimmsten Fall wird es teuer!



Bei MultiMan sind Sie sicher! MultiMan Händler konzentrieren sich auf 15 Produkte, die nahezu alle Bereiche der äußeren und inneren Aufbereitung von Caravan und Boot abdecken. Die Produkte unterstützen sich in der Wirkung, wurden von mir selbst entwickelt, getestet und mit Konkurrenzprodukten verglichen.

Billige Reinigungsprodukte sind bei genauem Hinsehen schon am Mischungsverhältnis zu erkennen. Wenn eine Verdünnung von 1:5 für "normal" verschmutzte Fahrzeuge und für starke Verschmutzungen ein Mischungsverhältnis von 1:1 empfohlen wird, ist Vorsicht angesagt. Im Normalfall ergibt dann 1 l so genanntes "Reinigungskonzentrat" nur 6 l Waschwasser und das kostet z. B. 13,- €. Hier sparen Sie am falschen Ende, denn diese Menge reicht im besten Fall für einen Bus oder ein kleines Boot aus, aber nicht für ein ausgewachsenes Reisemobil oder eine Yacht!

Wasser Peter's Expert Tipp Nr.12

Die Reinigung:

Suchen Sie sich für die Fahrzeugwäsche mit MultiMan RegenstreifenEx einen trockenen, kühlen Tag aus, an dem die Sonne nicht scheint oder arbeiten Sie möglichst im Baum- oder Hausschatten. Verrichten Sie die Arbeiten auf einem Waschplatz, auf dem das ablaufende Wasser über eine Aufbreitungsanlage in die Kanalisation zur Kläranlage und nicht in den Regenwasserablauf gelangt.

Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger mit hartem Wasserstrahl. Der findet jede noch so kleine undichte Stelle an den Verbindungsteilen, dringt ein und durchfeuchtet den Aufbau.

Ebenso unsinnig wie die Empfehlung das Fahrzeug mit einer Handbürste zu reinigen (warum nicht gleich mit der Zahnbürste?) ist es die diversen Reiniger unverdünnt mit der Sprühkopf-Flasche auf das Fahrzeug aufzutragen. Wenn es sich dabei um ein richtiges Reinigungskonzentrat handelt, sind helle Streifen auf den eingesprühten Oberflächen durch den ablaufenden Reiniger unvermeidbar. Schnell treten Schäden an Aluminium auf, Kunststoff-Fenster werden rissig, später zeigen sich Schäden an Lack oder Gelcoat.

Schritt 1

Beginnen Sie auf dem Dach oder Deck des Fahrzeugs und entfernen Sie lose anhaftenden Schmutz mit einem weichen Wasserstrahl. In der Baumspritze haben Sie z. B. 20 ml



RegenstreifenEx mit 2 l Wasser verdünnt (1:100) und sprühen damit Dach oder Deck ein. Dann entfernen Sie den Schmutz mit einer Waschbürste und spülen das Dach mit viel Wasser ab.

Warum unterschiedliche Konzentrationen? Wenn Sie beim Reinigen von Dach und Deck eine zu starke Konzentration wählen, kann es geschehen, dass Sie vom ablaufenden Reiniger auf den Seitenwänden helle Streifen bekommen, die nur durch Polieren zu entfernen sind.

Tipp: Spülen Sie den Schmutz auf Dach und Deck während des laufenden Betriebes öfters mit Wasser ab und die Bildung von Regenstreifen ist umso geringer!

Schritt 2

Reinigen Sie nun Front und Seitenwände. Verdünnen Sie dazu RegenstreifenEx im Verhältnis 1:50 (100 ml auf 5 l Wasser) und füllen Sie Eimer und Baumspritze. Sprühen Sie ca. bis 2 laufende Meter des Fahrzeugs ein und reinigen Sie die Hälfte der Fläche mit Waschbürste / Teppich, die Sie immer wieder in den Eimer mit RegenstreifenEx eintauchen. Dabei brauchen Sie sich bei der Verwendung von RegenstreifenEx in dieser Konzentration um Ihre Fenster nicht zu sorgen, es gibt keine Spannungsrisse! Mein Fahrzeug ist 5 Jahre alt, Lack und Fenster sind einwandfrei.



Wenn Sie eine Teilfläche gereinigt haben dann spülen Sie das Schmutzwasser immer gleich ab, damit es nicht wieder antrocknet - besonders bei warmen Außentemperaturen.



Danach sprühen Sie ein weiteres Feld ein, waschen es mit der Bürste, spülen es wieder ab, bis sie um das Fahrzeug herum sind.

Bei meinem 6 m langen Reisemobil brauche ich dazu ohne Stress ca. 45 Minuten. Halten Sie sich an den starken Verunreinigungen (Tankstutzen) nicht auf, die entfernen Sie später.



Wenn Sie das Fahrzeug rundum gereinigt haben ziehen Sie einen Gummihandschuh an, nehmen ein Stück Veloursteppich, machen den nass, geben einen kräftigen Spritzer RegenstreifenEx darauf und entfernen den verbliebenen Schmutz in den Ecken.

Nun ist Ihr Fahrzeug sauber und hat einen schönen Rückglanz.

Dieses gute Aussehen können Sie längere Zeit beibehalten, wenn Sie das Fahrzeug jährlich mit MultiMan Perma-2-Wachs konservieren. Damit erreichen einen besonders guten Schutz gegen UV-Strahlen und salzhaltiger Luft.

Wenn die Oberfläche ausgekreidet, matt, stumpf und rau ist, dann empfehle ich eine komplette und professionelle Aufbereitung der Oberfläche mit MultiMan Nano-3-Schutz. In einem Arbeitsgang reinigen Sie die Oberfläche porentief, polieren und konservieren Lack und Gelcoat.

Das hält zwar nicht 5 Jahre - wie von Anderen versprochen - aber ein Jahr schützen Sie Ihr Fahrzeug und dann ist wieder eine Konservierung oder Aufbereitung angesagt.

Herzlichst

Ihr

Wasser Peter

Peter Gelzhäuser

P.S. Wenn Sie Fragen haben, bitte rufen Sie mich an!

Mit meinen 30 Jahren Erfahrung in Caravanning, Yachting und Trekking, einer langjährigen Tätigkeit als Anwendungsingenieur für Kunststoffe, einer Ausbildung in Wasserchemie, Hygiene und Mikrobiologie und einem eigenen Reisemobil kenne ich mich aus!