

Fahrzeugreinigung: Tiefenreinigung bei Regenstreifen

Nach dem Winter kommt leider erst einmal die Arbeit vor dem Vergnügen!

Da ist zunächst einmal die Außenreinigung des Caravaningfahrzeuges: Schwarze Regenstreifen sind konzentrierter Umweltschutz und schwer zu entfernen. Besonders Besitzer von Fahrzeugen mit Strukturblech sind leidgeprüft. Schon oft wurde Ihnen ein "Wundermittel" angeboten und auf Messen vorgeführt dessen Reinigungswirkung dann zu Hause am eigenen Fahrzeug mehr als zu wünschen übrig ließ.

Vom MultiMan gibt es jetzt den RegenstreifenEx, der schwarze Regenstreifen ohne Mühen entfernt.

Beginnen Sie mit der Reinigung auf dem Dach. Verdünnen Sie 1 Teil RegenstreifenEx mit 40 Teilen Wasser und entfernen mit einer weichen Waschbürste mit Teleskopstiel den losen Schmutz. Danach werden die Seitenwände gut abgespritzt und mit einer Verdünnung von 1:20 (bei stärkerer Verschmutzung 1:10) gereinigt.

Zur Reinigung verwenden Sie weder Schwamm noch Bürste, sondern ein Stück weichen, langfaserigen Velours-Teppichboden, den Sie über einen Bodenwischer (sog. "Flitscher") ziehen (2) und feststackern, siehe ExpertTipp Nr. 7, http://www.multiman.de/uploads/File/ET7_Fahrzeugreinigung.pdf.

Mit diesem Gerät und dem RegenstreifenEx werden die Wände nun porentief gereinigt. Schwarze Punkte unter dem Alkoven, schwarze Streifen unter den Fenstern und Luftauslässen, schwarze Ränder am Einfüllstutzen von Treibstoff und Trinkwasser werden von Hand mit einem kleineren Stück Teppich entfernt. Dieses machen Sie nass, geben RegenstreifenEx darauf und wischen über die schwarzen Streifen - schon sind sie weg!(3) - versprochen!

MultiMan RegenstreifenEx entfernt allen Schmutz für nur 9,95 / ½ l Flasche mit einem Wisch!



Fahrzeugpflege: Langzeitkonservierung nach der Tiefenreinigung



Als Schutz gegen Regenstreifen erhalten Sie mit Perma-2-Wachs einen sehr guten Langzeitkonservierer!

MultiMan Perma-2-Wachs mit Carnauba-Wachs schützt alle Oberflächen vor saurem Regen, UV-Strahlung und salzhaltiger Luft. Neue Fahrzeuge können diesen Schutz besonders gut gebrauchen, denn Sie sind werksseitig meist gar nicht oder nur mit Sprühwachs geschützt, das keine Langzeitwirkung bietet.

Nach der Reinigung mit MultiMan RegenstreifenEx ist die Oberfläche porentief sauber und völlig entfettet. Der Umweltschutz in Form von Abgasen, Ruß, Staub, Vogelkot, Pollen und Blütenstaub legt sich nun erneut auf das Fahrzeugdach. Von dort wird er heruntergespült, sammelt sich unter dem Alkoven oder auf den Kanten von Fenstern und Türen und läuft von dort herab. Ist das Fahrzeug nun frisch gereinigt, bleibt der Schmutz nun umso besser haften, je sauberer die Fahrzeugoberfläche ist. Sie muss also vor erneuter Verschmutzung geschützt werden.

Je länger der Schmutz auf der ungeschützten Oberfläche anhaftet, umso schlechter ist er zu entfernen.

Zur Langzeitkonservierung wird Perma-2-Wachs gleichmäßig mit einem Stück Veloursteppich (1) auf die Oberfläche aufgetragen. Das hat gegenüber einem Schwamm den Vorteil, dass es sich nicht so voll saugt und Ihnen bei der Arbeit über Kopf das Wachs nicht am Arm herunter läuft. Zudem sparen Sie ca. 50 % Perma-2-Wachs!

Wenn das Perma-2-Wachs angetrocknet ist, polieren Sie es vorteilhaft mit einer Poliermaschine (2). Das geht gleichmäßiger als von Hand und hat den Vorteil, dass das Wachs sich durch die drehende Bewegung des Schleiftellers etwas erwärmt und das warme Wachs besser in die Lackporen eindringt. Es verbindet sich intensiver mit der Oberfläche, erhält so eine länger andauernde Haftung und der Schmutz perlt besser und länger ab.

Die Bildung neuer Regenstreifen wird durch eine häufigere Reinigung des Daches hinausgezögert.

Ohne Zusatz von Reinigungsmitteln entfernen Sie den losen Schmutz auf dem Dach und spritzen die Seitenwände danach gründlich ab. Haben sich neue Regenstreifen gebildet, dann beseitigen Sie diese nicht mit RegenstreifenEx sondern geben etwas Perma-2-Wachs auf ein sauberes, trockenes Stück Teppichboden. Wischen Sie damit über die Regenstreifen und beseitigen Sie diese, ohne die Langzeitkonservierung zu zerstören.

Versiegeln Sie die Lackoberfläche und schützen Ihr Fahrzeug zum Preis von 22,95 / l für etwa ein Jahr!

Lackaufbereitung: Nano-Schutz mit 3-fach Wirkung

MultiMan Nano-Produkte erleichtern die Reinigung, frischen den Lack auf und geben neuen Glanz.

MultiMan Nano-3-Schutz besteht in Anwendung und Wirkung durch eine hochwertige Wachscomposition mit Carnauba-Wachs und feinsten Schleifkörpern. Nano-3-Schutz ist besonders geeignet, um an älteren Lacken die mehr oder weniger starke Auskredung zu beseitigen, die den Lack ausgebleichen und stumpf aussehen lässt (1).

Eine solche Lackauffrischung und Langzeitkonservierung ist besonders an älteren Fahrzeugen unumgänglich, damit sie wieder neuen Glanz erhalten. Dazu wird Nano-3-Schutz mit einem Stück weichen, sauberen Veloursteppich gleichmäßig auf die Oberfläche aufgetragen und anschließend maschinell poliert. Bilden sich später wieder schwarze Streifen, erfolgt eine Nachreinigung nur mit Nano-3-Schutz damit die Schutzschicht nicht zerstört wird.

Das Besondere am Nano-3-Schutz ist seine Anwendung an Wohnwagen von Dauercampnern.

Fahrzeuge auf Stellplätzen sind auch dem Umweltschutz ausgesetzt, dürfen dort aber nicht gewaschen werden damit keine Reinigungsmittel in den Boden und damit ins Grundwasser gelangen. Statt das Vorzelt und andere Anbauten zu entfernen um den Wohnwagen zu einem Waschplatz zu schleppen, wird er mit Nano-3-Schutz gereinigt, konserviert und poliert, ohne dass die Umwelt in Mitleidenschaft gezogen wird. Der Wohnwagen wird auf dem Dach beginnend nur mit Wasser und einer weichen Waschbürste vom losen Schmutz befreit. Die Seitenwände werden abgespritzt und nachdem er gut getrocknet ist, wird Nano-3-Schutz mit Veloursteppich auf die Lackoberfläche aufgetragen.

Die Reinigung der Fahrzeugoberfläche ist bei Strukturblech besonders schwierig!

Hier hat es sich bewährt auf den Teller einer Poliermaschine ein Stück Teppichboden mit Doppelklebeband zu befestigen. Die langen, weichen Fasern des Velours-Teppich kommen gut in die Vertiefung des Bleches und beseitigen nicht nur dort mühelos den Schmutz (3). Um einen schönen Glanz der von Auskredung und Schmutz befreiten Fahrzeugoberfläche zu erreichen, wird dann über den Teller der Poliermaschine mit dem Teppichboden eine Lammfellscheibe von guter Qualität übergezogen. Der hochwertige Nano-3-Schutz gibt dem Fahrzeug nun eine völlig neue Farbtiefe und frischen Glanz.

Ein Fahrzeug mit 8 m Länge erhält mit 1 Liter Nano-3-Schutz für 29,95 ein neues Aussehen!

