

Frühjahrskur für Caravan & Reisemobil Teil 1: Tankreinigung und Wasserentkeimung

Von einem schmutzigen und ungepflegten Fahrzeug ist noch niemand krank geworden, aber in einem verunreinigten Wassertank wird auch das beste Wasser schlecht! Beginnen Sie deshalb mit der Reinigung und Desinfektion des Trinkwassersystems als wichtigster Maßnahme zum Schutz Ihrer Gesundheit und für ungetrübte Freude am Caravanning

Haben Sie die Tankreinigung in Ihrem Fahrzeug schon im Herbst hinter sich gebracht? Dann sind Sie fein raus!

Sie brauchen Sie die Anlage jetzt nur noch mit MultiMan SchlauchRein zu spülen um einen abgestandenen Geschmack aus den Leitungen zu entfernen und schon kann es los gehen

Wenn Sie den Winter im Süden verbracht haben, ist eine Reinigung nach der Rückkehr unabdingbar!

Die Temperaturen dort waren angenehm warm und nicht nur Sie, sondern auch die dort ansässigen Bakterien hatten eine gute Zeit. Vielleicht haben Sie einige Krankheitserreger als blinde Passagiere aus Portugal, Spanien oder sogar aus Marokko mitgebracht? Bakterien sind anpassungsfähig, vermehren sich auch bei uns und können Ihnen mehr als nur Bauchschmerzen bereiten! Haben Sie sich erst einmal dicke Biofilme gebildet, braucht es die BlackBox um diese Schwarzfaher zu vertreiben und saubere Verhältnisse zu schaffen.

Für diejenigen, die Ihre Trinkwasseranlage nun reinigen müssen, gibt es aktuell die MultiMan OsterBox 250.

Das ist die MultiMan-3-Phasen-Methode um Biofilme zu entfernen, Wasser, Tank und Schläuche zu desinfizieren und zu entkalken. Die OsterBox ist ein besonderes Schnäppchen, denn sie enthält zusätzlich eine Flasche MultiMan SchlauchRein. Das ist ein Schnellreiniger, der Bakterien und Kalkbeläge in einem Schritt, beseitigt. Er ersetzt aber nicht die MultiBox, weil die Desinfektionsstufe fehlt.



Mit der OsterBox 250 sparen Sie gegenüber dem regulären Preis der 4 Artikel ca. 30 %. Die Osterbox gibt es schon ab dem 20. Februar und bis zum 30. März wie folgt:

- **YellowBox** als Erstreinigung von Trinkwasseranlagen in Neufahrzeugen ohne Chlor. Inhalt: Je eine Dose KeimEx, KalkEx, PuroSil. Schutz vor Wiederverkeimung bis 6 Monate.
- **RedBox** für die wiederholte jährliche Grundreinigung von Trinkwasseranlagen und Desinfektion mit Chlor. Inhalt: Je eine Dose KeimEx, ChloroSil und KalkEx. Schutz vor Wiederverkeimung bis 6 Monate.
- **BlackBox** zur Sanierung und Regenerierung von Trinkwasseranlagen alter und gebraucht gekaufter Fahrzeuge mit schwarzen Schläuchen und schlechtem Geruch. Inhalt: Je eine Dose KeimEx, PuroChlor und KalkEx.

Ein solches reichhaltiges Angebot gibt es sonst nirgends. Das spart Geld und Zeit und gibt Sicherheit!

Der Abwassertank fristet ein ungeliebtes Dasein und rächt sich dafür mit schlechten Gerüchen!

Leisten Sie neben der Reinigung der Trinkwasseranlage ganze Arbeit. Beziehen Sie Abwassertank und Toilette mit in die Wintervorbereitungen ein und Sie brauchen keine Abstriche an der Lebensqualität in Ihrem Fahrzeug machen.

Die stören nicht nur das eigene Wohlbefinden sondern auch das der Nachbarn auf dem Stellplatz. Um dies zu vermeiden, reinigen Sie den Abwassertank und die Zulaufleitungen mit MultiMan SchleimEx.



Streuen Sie jeweils 40 g/100 l Tankinhalt in laufendes warmes Wasser aus dem Boiler in den Ablauf der Spüle, Dusche und des Waschbeckens bis der Abwassertank voll ist.

Zuletzt lösen Sie SchleimEx in einer Kaffeetasse mit Wasser auf und schütten Sie diese konzentrierte Lösung noch jeweils in den Abfluss. Damit wird auch der Siphon und der Ablauf gut gereinigt. Mindestens 12 Stunden einwirken lassen, dann den Abwassertank zur Hälfte entleeren und einige Fahrbewegungen machen um die Beläge anzulösen. Den Tank dann ganz entleeren und spülen.

Die Toilette ist in ihrer „Unterwelt“ meist in einem schlimmen Zustand!

Vor allem Anhänger einer chemiefreien Toilette leiden unter Ablagerungen aus Fäkalien, Urinstein und Papierresten in Cassette und Festtank. Diese erzeugen nicht nur strengen Geruch sondern sind auch unhygienisch.



MultiMan ToilettenClean schafft hier wieder saubere Verhältnisse. Mit warmem Wasser in Cassette oder Festtank füllen und 12 - 24 Stunden einwirken lassen.

Danach die Cassette schütteln oder bei einem Festtank Fahrbewegungen machen, entleeren und die Arbeit ist getan.

Frühjahrskur für Caravan & Reisemobil Teil 2: Fahrzeugreinigung und Pflege

Eine gute Fahrzeugpflege ist nicht nur die beste Visitenkarte des Besitzers sondern schützt auch und sorgt für den Werterhalt des Fahrzeugs. Viele Betriebsstunden und Kilometer haben ihre Spuren am Fahrzeug hinterlassen. Bevor es nun wieder los geht, ist es höchste Zeit den Lack- oder GFK-Oberflächen eine Frühjahrskur angeeiden zu lassen.

Die Reinigung der Fahrzeuge ist oft mühsam! Mit dem falschen Mittel sind schwarze Regenstreifen auf Hammerschlag- und Strukturblechen nur schwer zu entfernen.

Sie sind konzentrierter Umweltschmutz der sich auf dem Dach des Wohnmobils oder Wohnwagens angesammelt hat. Von dort wird er vom Regen abgespült. Er sammelt sich an der Dachkante und läuft von dort unter Bildung von schwarzen Streifen auf den Seitenwänden ab. Aauf den Oberkanten von Fenstern und Lüftungsauslässen sammelt er sich erneut um dann wiederum die hässlichen schwarze Streifen zu bilden. Keinesfalls stammt er aus den Fenstergummis oder Abdichtmassen sonst gäbe es an fensterlosen Alkovenfahrzeugen keine Regenstreifen.

Mit diesem Wissen ist es nun einfach an die Beseitigung der Regenstreifen heranzugehen.

Suchen Sie sich für die Fahrzeugwäsche mit MultiMan RegenstreifenEx einen trockenen, kühlen Tag aus an dem die Sonne nicht scheint. Verrichten Sie die Arbeiten auf einem Waschplatz, auf dem das ablaufende Wasser über eine Aufbreitungsanlage in die Kanalisation zur Kläranlage und nicht in den Regenwasserablauf gelangt.

Um das Fahrzeug zu reinigen empfehle ich folgende Ausrüstung:



Eine Baumspritze, einen breiten Wascheimer, eine Blumen dusche, für die kleinen Ecken eine weiche Handbürste, ein Paar Gummihandschuhe, für die Nacharbeit einige kleine Stücke Veloursteppich und auch ein Messbecher mit 10 ml Teilung zur exakten Dosierung von MultiMan RegenstreifenEx, dem Testsieger aus Promobil Heft 4 2013.

Glatte Flächen am Fahrzeug reinigen Sie mit einer weichen Waschbürste und nicht mit einer Handbürste mit harten Borsten. Die macht nur den Lack kaputt.

Strukturierte Oberflächen stellen keine Probleme dar, seit der Wasser Peter den Teppich-Trick erfunden hat! Reinigen Sie das "Hammerschlagblech" mit einem Stück Velours-Teppich, das Sie über einen Bodenwischer gezogen und zusammen getackert haben.

Zusammen mit dem RegenstreifenEx entfernen die feinen Fäden des Veloursteppichs den Schmutz aus jeder Vertiefung.



Fäden des Veloursteppichs den Schmutz aus jeder Vertiefung.

Wie reinigen die Profis?

Beginnen Sie auf dem Dach des Fahrzeugs und entfernen Sie lose anhaftenden Schmutz mit einem weichen Wasserstrahl. In der Baumspritze haben Sie 50 ml RegenstreifenEx mit 5 l Wasser verdünnt (1:100) und sprühen das Dach ein. Entfernen Sie den Schmutz mit einer Waschbürste und spülen das Dach dann mit viel Wasser ab. Wenn Sie beim Reinigen des Dachs eine zu starke Konzentration wählen kann es geschehen, dass Sie vom ablaufenden



Reiniger auf den schmutzigen Seitenwänden helle Streifen bekommen die nur durch polieren zu entfernen sind.

Für die Reinigung der Front und Seitenwände verdünnen Sie MultiMan RegenstreifenEx im Verhältnis 200 ml auf 10 l Wasser (1:50) in dem Eimer. Füllen Sie die Hälfte wieder in die Baumspritze. Beginnen sie an der hinteren Kante des Fahrzeugs und sprühen Sie zwei laufende Meter des Fahrzeugs ein. Den RegenstreifenEx lassen Sie etwas einwirken und reinigen Sie nun einen Meter mit Waschbürste / Teppich, die Sie immer wieder in den Eimer eintauchen. Dabei brauchen Sie sich bei der Verwendung von RegenstreifenEx in dieser Konzentration um Ihre Fenster nicht zu sorgen, es gibt keine Spannungsrisse!



Danach spülen Sie die gereinigte Seite mit dem weichen Strahl der Blumendusche ab bevor Sie einen weiteren Meter einsprühen.

Arbeiten sich feldweise - immer ca. 1 m breit - um das ganze Fahrzeug.

Halten Sie sich an verbleibenden Resten der schwarzen Regenstreifen nicht auf, die entfernen Sie später. Zu deren Beseitigung ziehen Sie Gummihandschuhe an, nehmen ein Stück Veloursteppich, machen diesen nass, geben einen Spritzer RegenstreifenEx darauf und entfernen die verbliebenen Regenstreifen, Vogelkot und Baumharz von Hand.

Nun ist Ihr Fahrzeug porentief sauber und hat einen schönen Rückglanz. Wenn nicht, ist die Oberfläche ausgekreidet, stumpf und rau. Dann ist es Zeit für eine Politur mit Nano-3-Schutz.

Freundliche Grüße!

Ihr

Wasser Peter

Peter Gelzhäuser

P. S. Wenn Sie Fragen haben, bitte rufen Sie mich an!

Mit 35 Jahren Erfahrung in Caravanning und Yachting kenne ich mich aus! Dazu kommen langjährige Tätigkeiten in der Kunststoffchemie, Ausbildungen in Wasserchemie, Hygiene und Mikrobiologie und - ein eigenes Reisemobil!