



Sicheres Überwintern mit MultiMan®

Es ist an der Zeit sich damit zu befassen um im Frühjahr unliebsame Überraschungen oder gar Schäden an Caravan und Reisemobil zu vermeiden. In jedem Fall müssen die wasserführenden Teile für die kalte Jahreszeit fit gemacht werden. Nicht alle angebotenen Produkte halten was von Ihnen versprochen wird. Bei MultiMan® ist das anders. Hier wird mit Kompetenz beraten, die Produkte sind vielfach getestet und 1.000-fach erprobt. Von den Kunden werden sie in Shop-Vote mit "sehr gut" beurteilt.

Zum Überwintern gibt es drei Optionen:

1. Sternengarage. Bei ihr sind die Fahrzeuge mehr oder weniger schutzlos der Witterung ausgesetzt.



Für ihren Frostschutz und Werterhalt werden umfangreiche Schutzmaßnahmen empfohlen.

Zur Aufbereitung der Trinkwasseranlage empfiehlt der WasserPeter die MultiBox. Z. B.: als:

• **PinkBox für eilige Fälle.** Für eine Zwischenreinigung unterwegs benötigen sie nur 2 Schritte und einen Zeitaufwand von insgesamt 2 Std. für die Reinigung und Desinfektion. Dazu enthält sie je eine Dose TankRein Strong, TankDes Strong und ChloroSil zum Schutz vor Wiederverkeimung.

• **RedBox für die jährliche Aufbereitung.** Für diese Grundüberholung ist sie mit 3 Schritten gründlicher als die PinkBox. Die drei Schritte erfordern nur 1 Stunde Arbeitszeit bei 15 Stunden Einwirkzeit zur Reinigung, Desinfektion und Entkalkung. Abends mit der Arbeit begonnen ist sie am folgenden Mittag beendet. Dazu enthält sie je eine Dose KeimEx+, ChloroSil und KalkEx+.



Neben der Desinfektion der Anlage schützt ChloroSil Trinkwasser bis sechs Monate vor Wiederverkeimung.

• **BlackBox zur Sanierung und Regenerierung.** Gegen schwarze Schläuche und schlechten Geruch in der Trinkwasseranlage hilft die BlackBox. Sie ist einmalig und das Richtige bei älteren und gebraucht gekauften Fahrzeugen, ebenso wenn die Trinkwasseranlage nicht regelmäßig gereinigt wurde. Alte Biofilme sind eine Gesundheitsgefahr, besonders dann wenn Sie von Legionellen besiedelt sind. Die besonders intensive Reinigung, Desinfektion und Entkalkung der BlackBox benötigt für 3 Schritte eine Arbeitszeit von ca. 1 Std. bei einer Einwirkzeit von ca. 15 Std. mit je einer Dose KeimEx+, PuroChlor und KalkEx+. Zum Schutz vor Wiederverkeimung wird die Verwendung von ChloroSil in der täglichen Anwendung empfohlen.

Die Zusammenstellung, Ausführung und Wirkung der MultiBox ist einmalig. Es gibt sie für Tanks von 10 l bis 2.500 l Inhalt. Video zur Anwendung: www.multiman.de/videos/

Die Toilette im Herbst nicht vergessen.

Im laufenden Betrieb haben sich Fäkalien, Urinstein und Papierreste an den Wänden der Fäkalbehälter abgelagert. Die entwickeln einen unangenehmen Geruch besonders dann, wenn die Toilette chemiefrei betrieben wurde. Dagegen hilft dann auch kein blauer Toilettenzusatz.

• **ToilettenClean für Cassette und Fäkalbehälter.**

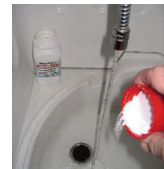


Die Reinigung kann bei einer einmaligen Anwendung über Nacht oder noch besser auf dem Rückweg von der letzten Ausfahrt geschehen. Für nur 14,- € spart man sich die Kosten für eine neue Cassette für ca. 145,- €.

Video zur ProfiReinigung: www.multiman.de/videos/

Dem Abwassertank stinkt sein ungeliebtes Dasein.

Speisereste, Öl und Fett, Seifen und sonstige Rückstände der Körperpflege legen sich als schleimigen Belag in der Abwasseranlage ab, bevorzugt im Siphon. Besonders während der Fahrt dringen diese üblen Gerüche ins Fahrzeug.



• **SchleimEx+ reinigt Abwasserleitungen und Tank**

Hier empfiehlt der WasserPeter SchleimEx+ mit warmem Wasser einzufüllen und über Nacht oder noch besser auf dem Rückweg von der letzten Ausfahrt einwirken zu lassen.

Wasseranlagen können selten restentleert werden.

Wasserreste in Pumpen und Armaturen sind unvermeidlich und verursachen bei frostigen Temperaturen teure Schäden.

• **FrostEx contra Schäden in der Trinkwasseranlage**



Er ist frei von Glycol und wird im Verhältnis 1:2 mit Trinkwasser gemischt und in ausreichender Menge in den Tank eingefüllt, damit er durch alle Leitungen samt Boiler gespült wird um das Wasser zu verdrängen. Danach muss es wieder abgelassen werden, um Funktionsbeeinträchtigungen oder unbeabsichtigtes Entleeren zu vermeiden.

Sei anspruchsvoll, kauf was Gutes – bei MultiMan ist die Qualität zuhause!



2. Frostsicherer Hallenstellplatz. Das ist für das Fahrzeug der beste Platz zum Überwintern und um mit geringerem Arbeitsaufwand vor Witterungs- und Frostschäden geschützt zu werden.

Bei dieser Option kann bei einem frostsicheren Hallenstellplatz auf die Spülung der Trinkwasseranlage mit Frostschutz verzichtet werden.

Dagegen sollte die Trinkwasseranlage im Herbst von den Verunreinigungen des vorangegangenen Betriebes gereinigt, desinfiziert und entkalkt werden.

Zur Aufbereitung der Wasseranlage genügt die MultiBox. Die Auswahl der entsprechenden MultiBox erfolgt an Hand der Beschreibung auf der Vorderseite.

Der Fäkalienbehälter der Toilette sollte gereinigt werden. Andernfalls trocknen sie aus, werden hart und sind im Frühjahr nur schwer zu entfernen.

Auch der Abwassertank sollte gereinigt werden. Besonders Auslassschieber verkleben mit ihrem Belag während der Winterpause und sind dann im Frühjahr nur schwer und mit Kraftaufwand zu öffnen.

3. Palmenplatz im Süden. Das ist für Fahrzeug und Besitzer die schönste Art dem Frost und kaltem Wetter zu entfliehen. Doch auch hier müssen die Wasseranlage und Toilette vorbereitet werden.

Wenn dem Winter in den Süden entflohen wird hat zuvor die Reinigung der Wasseranlage höchste Priorität.

Nicht jeder Durchfall hat seine Ursache in der Nahrungsaufnahme. Fast immer ist das Wasser die Ursache und gegen Krankheitserreger im Süden von Portugal und Spanien sind Mitteleuropäer kaum resistent.



Vor der Abfahrt empfiehlt der WasserPeter entsprechend dem vorangegangenen Betrieb die Trinkwasseranlage mit einer entsprechenden MultiBox zu reinigen, desinfizieren und entkalken.

Wenn das Wasser im Süden schon gechlort ist sollte immer PuroSil dazugegeben werden. Falls es nicht gechlort ist kommt ChloroSil zur Desinfektion und als Schutz gegen Wiederverkeimung in Betracht. Nach Rückkehr wird eine Reinigung der Trinkwasseranlage mit der BlackBox empfohlen um eventuelle "blinde Passagiere" zu beseitigen.

Der Fäkalienbehälter riecht auch ohne Füllung. Bei der anhaltenden Wärme und regelmäßiger Benutzung ergibt sich schon aus den Belägen eine Geruchsentwicklung die auch mit so wirksamen Produkten wie MultiSan Toilettenkonzentrat Strong nicht beherrscht wird. Eine monatliche Reinigung des Fäkalienbehälters mit ToilettenClean lässt den Toilettengang angenehm werden.

Der Abwassertank sendet üble Gerüche aus. Die Abstrahlung der Wärme vom Boden lässt den Inhalt des Abwassertanks gären. Übelriechender Schleim bildet sich an den Behälterwänden. Das kann durch bedarfsweise Reinigungen mit SchleimEx vermieden werden.

Die vorangegangenen Informationen aus der Praxis erleichtern die Auswahl und Anwendung der von MultiMan® angebotenen Produkte. Die Meinungen über die Notwendigkeit umfassender Fahrzeugpflege gehen weit auseinander. Sicher ist noch niemand von einem ungereinigten Fahrzeug krank geworden. In einer verunreinigten Wasseranlage wird aber auch das beste Wasser schlecht und gefährdet die Gesundheit. Gleichwohl dient die Reinigung, Politur und Lackkonservierung dem Werterhalt des Fahrzeugs und ist damit auch eine Visitenkarte des Besitzers.

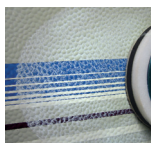
Für die Fahrzeugreinigung und -pflege stellt MultiMan 15 Produkte zur Verfügung. Alle wurden vom WasserPeter selbst am eigenen Fahrzeug entwickelt und getestet. Es gibt nur wenige Reiniger die gleich gut oder besser sind. Hier eine kleine Auswahl:

- **RegenstreifenEx beseitigt starke Verschmutzungen.** Bei Verdünnung von 1:50 werden auch alte Regenstreifen entfernt. Dabei können auch Kunststofffenster in die Fahrzeugreinigung einbezogen werden ohne dass Spannungsrisse entstehen. Veloursteppich beseitigt Regenstreifen besonders gut und reinigt auch die Vertiefungen an Hammerschlagblech.



Video zur ProfiReinigung: www.multiman.de/videos/

- **Nano-3-Schutz zur Reinigung, Politur und Konservierung.** Bester Carnauba-Wachs-Compound schützt das Fahrzeug zwar nicht für viele Jahre, aber eine Saison lang ist eine deutlich geringere Schmutzablagerung festzustellen. Stark verunreinigte Fahrzeuge sollten mit RegenstreifenEx vorgeeignet werden.



Auftragen und reinigen erfolgt mit einem weichen Veloursteppich auf dem Teller einer langsam drehenden Poliermaschine. Das ist sparsam und entfernt gleichzeitig den Schmutz aus den Tiefen des Hammerschlagblechs. Auf diese Weise wird nur ca. 40 g Nano-3-Schutz /m² benötigt. Für die Politur wird dann eine gute Lammfellscheibe empfohlen um die Oberfläche mit dem Nano-3-Schutz zu polieren und verdichten. Je sorgfältiger hier gearbeitet wird umso weniger bleibt der Schmutz haften.

Kunststoffscheiben verlieren mit der Zeit an Transparenz. Das kommt davon wenn sie mit harten Schwämmen traktiert werden um Verschmutzungen zu beseitigen. Schwämme sind durchgeschnittene Luftblasen in Kunststoffschaum. Bei der Reinigung bleibt jedes Staubkorn an den Schnittkanten hängen und verursacht Schlieren bis zur Eintrübung.

- **AcrylRein und AcrylPolish geben klare Sicht** Für die Reinigung und Politur wird ein Stück weicher Veloursteppich verwendet der den Schmutz ohne Scheuern entfernt und für ungetrübten Durchblick sorgt.



Freundliche Grüße aus Puchheim

Ihr *WasserPeter*
Peter Gelzhäuser

Fragen beantwortet MultiMan gerne am Telefon oder per E-Mail und nimmt sich Zeit dazu.

MultiMan vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Gebrauchsanleitung lesen.

Nr. 18.09.11

Sei anspruchsvoll, kauf was Gutes – bei MultiMan ist die Qualität zuhause!