

# Mit der GreenBox aus der DieselKatastrophe

## MultiMan® beseitigt Diesel im Wassertank

**Diesel im Wassertank – das ist der Albtraum aller Reisemobilisten und Vermietbetriebe.** Ein kurzer Moment der Ablenkung oder Gedankenlosigkeit beim Tanken genügt. Schon ist der Kraftstoff in der Trinkwasseranlage gelandet.

„Diesel im Wassertank ist eine Katastrophe“, sagt Peter Gelzhäuser, Experte für Tanksanierung und Kunststoffe. „Diesel im Trinkwassersystem verbietet die Benutzung der kontaminierten Anlage. Denn Diesel und seine Bestandteile wie aromatische Kohlenwasserstoffe, Olefine und Paraffine machen krank. „Im schlimmsten Fall können sie sogar Krebs erregen“, erklärt der renommierte Experte für Wasserhygiene.

**Mit der MultiMan® GreenBox hat Peter Gelzhäuser jetzt eine neue Lösung entwickelt, die einzigartig ist:** Sie enthält drei unterschiedliche Wirkstoffe, die aufeinander abgestimmt sind und nacheinander angewandt werden.

**MultiMan® Diesel Wash 1** ist ein alkalisches Reinigungsmittel mit einer hohen Grenzflächenaktivität. Es löst Dieseldieselkraftstoff in seine Bestandteile auf und emulgiert sie, damit sie von Tankwänden und Leitungen abgelöst werden.

**MultiMan® DieselEx 2** desinfiziert und macht die in Tankwänden, Schläuchen und Dichtungen eingedrungenen Dieseldieselbestandteile durch Oxidation unschädlich.

**MultiMan® DieselClean 3** neutralisiert nicht nur den Dieseldieselgeruch sondern entfernt obendrein noch Kalk-Ablagerungen, in denen der Diesel ansonsten gespeichert wird.

**Und typisch für den „Wasser Peter“:** Weil der Umgang mit Diesel nicht ungefährlich ist, liegen der GreenBox noch eine Schutzbrille und spezial-Nitril-Handschuhe bei, anstatt – wenn überhaupt – nur auf die Notwendigkeit des Gebrauchs hinzuweisen.



**Die GreenBox ist für Tankinhalte von 125 l bis 2.500 l ausgelegt.** Sie kostet ab knapp 100,- € bis knapp 650,- € und ist bei ausgewählten Premium Händlern und im Internet unter [www.multiman.de](http://www.multiman.de) erhältlich.

**Was tun im Katastrophenfall?** Der Wasser Peter lässt seine Kunden mit ihren Problemen im Katastrophenfall nicht alleine! Kaum ein Fahrzeugeigner wird mit einer GreenBox unterwegs sein. Deshalb kommt es bei dem Dieseldiesel-GAU darauf an, schnell zu handeln um den Schaden zu begrenzen. Dann kann mit der MultiMan® GreenBox die Verunreinigung wirksam beseitigt werden.

**Hierfür hat der „Wasser Peter“ eine „Soforthilfe zur Schadensbegrenzung“ entwickelt, die einfach wie genial ist.** „Wenn Dieseldiesel in den Wassertank gelangt ist, dann noch an der Tankstelle den ganzen Tankinhalt über den Entleerungshahn ablassen. Wenn kein Ablasshahn vorhanden ist, dann den Tankinhalt an der Tankstelle absaugen lassen, die so ein Gerät hat. Keinesfalls über die Leitungen in den Abwassertank entleeren! Um den Dieseldiesel Film nun fürs Erste von den Wänden zu entfernen, aus dem nächsten Supermarkt Geschirrspülmaschinenmittel besorgen. Dieses in Trinkwasser mit ca. 2 kg pro 100 l Tankinhalt in Gießkannen portionsweise mischen und den Tank zu ca. 80 % füllen. Dann schnelle Richtungswechsel fahren, damit das Wasser im Tank schwallt. Telefonisch oder per E-Mail beim Händler oder MultiMan eine GreenBox an den Zielort oder nach Hause senden lassen und die Trinkwasseranlage reinigen“.

**Mit der GreenBox und der entsprechenden Handlungsweise wird die Trinkwasseranlage wieder einwandfrei!** Weit über 100 zufriedene Kunden haben bis 10.000 € für den aufwendigen Ausbau der Trinkwasseranlage nicht nur im Reisemobil sondern auch in der Yacht gespart und können da Wasser aus dem Tank wieder entsprechend der Trinkwasserverordnung zum Kochen, Trinken, zur Körperpflege und zum Reinigen der mit dem Körper und Lebensmitteln verwenden.

**Für die bakterielle Tankreinigung steht die MultiBox in drei Ausführungen zur Verfügung.**

Und das in je fünf Größen. Auch dieses Angebot ist einmalig im Markt und wird von tausenden zufriedener Anwender genutzt. Die steigenden Absatzzahlen bei der BlackBox zeigen, wie viele Fahrzeugbesitzer unter den Folgen der dilettantischen Empfehlungen für Zahntabs zu leiden haben und sich für ein wirksames System zur Sanierung des Trinkwassersystems entscheiden:

- 1 **YellowBox** zur Inbetriebnahme von Neufahrzeugen,
- 2 **RedBox** zur jährlichen Aufbereitung und Beibehaltung der Trinkwasserqualität,
- 3 **BlackBox** zur Sanierung von falsch gepflegten und gebraucht gekauften Fahrzeugen.



Damit ist der Bedarf für die Behandlung der Trinkwasseranlagen mit Tankinhalten von 125 l bis 2.500 l abgedeckt. Die Kosten für die Aufbereitung eines 125 l Tanks betragen ca. 20,- € bei Verwendung einer Redbox 250.

**Mit der MultiBox Serie präsentiert sich MultiMan erneut als innovatives Unternehmen.**