



Einladung zum Caravan Salon in Wels – Trinkwasseranlage winterfest machen

Kaum ist die Messe in Düsseldorf bewältigt steht schon der Caravan-Salon in Wels / Austria vor der Türe! Hier werden Neuheiten präsentiert, Fachgespräche geführt und Informationen getauscht. Schließlich steht der Winter in's Haus und damit die Entscheidung, wie Caravan und Reisemobil den Winter verbringen.

Auf dieser wichtigen Messe bietet MultiMan® wieder sein umfassendes Produktsortiment an. Der Wasser Peter lädt die Besucher herzlich ein zu einem Besuch in Halle 19 am Stand Nr. 30. Dort beantwortet er persönlich alle Fragen und gibt kompetente Tipps zu Betrieb und Aufbereitung von Wasseranlagen in Caravan & Boot.

Für die Überwinterung der Fahrzeuge gibt es im Prinzip drei Möglichkeiten:

1. Sternengarage

Ohne ein sicheres Dach über einer geheizten Halle sind Caravan und Reisemobil dem Frost schutzlos ausgeliefert.



Besonders gefährdet sind alle wasserführenden Installationen des Fahrzeugs. Schäden an Tanks, Pumpen, Filter und Armaturen können schnell ins Geld gehen. Ebenso werden Druckausgleichsgefäße, Rückschlagventile, Wasserverteiler, Systemverbinder und andere

Formteile aus hartem Kunststoff ein Opfer gefrierenden Wassers.

Abhilfe schafft hier MultiMan FrostEx.

Er ist frei von Glycol und wird im Verhältnis 1 : 2 mit Wasser verdünnt und in den Tank eingefüllt. Das Fahrzeug wird über Keile oder Hubstützen schräg gestellt, sodass der Tank leerpumpt werden kann.

Den Warmwasserbereiter unbedingt ausschalten. FrostEx wird nun durch Öffnen des Wasserhahns nacheinander in die Leitungen von Waschbecken und Dusche gepumpt bis er an den offenen Austrittstellen als gelbliche Flüssigkeit ausläuft. Ein wenig davon soll in den Abfluss gelangen, damit der Siphon gefüllt wird. Der Rest wird



jeweils aufgefangen und in den Tank zurückgeschüttet. Von dort wird er nun in die Leitungen von Toilette und Spüle gepumpt, dort aber nicht mehr aufgefangen. So gelangt er in Abwassertank und Fäkalienbehälter und wird entsorgt.

Tank, Leitungen und Warmwasserbereiter werden nach Abschluss der Arbeiten restentleert, nicht mehr gespült. Die Wasserhähne sind geöffnet, die Pumpe wird abgeschaltet. So verbleiben nur noch minimale Mengen in der Wasseranlage die im Frühjahr bei Inbetriebnahme gespült wird.

2. Beheizter Hallenstellplatz.

Das ist für das Fahrzeug der beste aber auch teuerste Platz zum Überwintern. Das Fahrzeug ist vor Witterungs- und Frostschäden geschützt. Es benötigt aber zuvor einigen Arbeitseinsatz, damit Wasseranlage und Toilette im Frühjahr nur wenig Arbeit machen.



3. Palmenplatz im Süden.

Das ist für viele Eigner die schönste Möglichkeit dem November-Blues und der Kälte im Winter zu entfliehen. Auch hier geht es nicht ohne Arbeitseinsatz, damit sich die im Sommer eingensetzten Mikroorganismen in der Wärme des Südens nicht vermehren und als blinde Passagiere reimportiert werden.



Das Beste in beiden Fällen ist eine gründliche Reinigung.



Die Wasseranlage muss gereinigt, desinfiziert und entkalkt werden denn in einer verunreinigten Wasseranlage wird das beste Wasser schlecht. Welche MultiBox das Mittel der Wahl ist, hängt von der Wasseranlage ab der verfügbaren Zeit.

Die MultiBox gibt es in 3 Ausführungen und in 5 Größen.

• RedBox für die jährliche Grundüberholung.

Sie besorgt in 3 Schritten eine gründliche Aufbereitung. Die erfordert 2 Stunden Arbeitszeit bei 15 Stunden Einwirkzeit (Freitag Abend bis Samstag Mittag) zur Reinigung, Desinfektion und Entkalkung

• BlackBox zur Sanierung und Regenerierung.

In älteren und gebraucht gekauften Fahrzeugen besteht in ungereinigten Trinkwasseranlagen immer eine Infektionsgefahr, z.B.: durch Legionellen. Die BlackBox reinigt, desinfiziert und entkalkt in 3 Schritten, 2 Stunden Arbeitszeit und 15 Stunden Einwirkzeit. Zum Schutz vor Wiederverkeimung empfiehlt der Wasser Peter ChloroSil im täglichen Gebrauch zu verwenden.

Wenn die Zeit knapp ist, gibt es auch die:

• PinkBox für die schnelle Aufbereitung.

Sie benötigt nur 2 Schritte und 2 Stunden Einwirkzeit für die Reinigung, Entkalkung und Desinfektion. Dafür ist sie nicht so gründlich wie die RedBox oder BlackBox.

Video zur MultiBox: <https://www.multiman.de/videos/>

Zur Wasseranlage gehören auch der Abwassertank und die Toilette mit Cassette oder Fäkalienbehälter mit Zerhacker. Frostschäden können an dieser Stelle sehr teuer werden.

Sei anspruchsvoll, kauf was Gutes – bei MultiMan ist die Qualität zuhause!



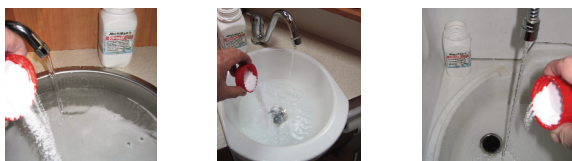
Die Aufbereitung der Trinkwasseranlage ist nicht alles was Caravan und Boot brauchen:

Der Abwasseranlage und Toilette stinkt ihr ungeliebtes Dasein

In der Abwasseranlage haben sich Speisereste, Öl und Fett, Seifen und sonstige Rückstände als schleimige Beläge an Tankwand und Leitungen abgelegt. Dort gären sie vor sich hin und wenn sich der Siphon während der Fahrt entleert und die schlechten Gerüche ins Fahrzeug dringen hält sich die Freude am Fahrzeug in Grenzen.

MultiMan SchleimEx+ reinigt das ganze Abwassersystem.

Dazu empfiehlt der WasserPeter Spüle, Waschbecken und Dusche mit warmem Wasser zu befüllen, SchleimEx+ hinzu



geben und umzurühren damit sich der Wirkstoff auflöst. Nach kurzer Zeit alles in den Abwassertank entleeren und über Nacht oder noch besser auf dem Hin- oder Rückweg der Ausfahrt einwirken lassen.

Die Toilette im Herbst nicht vergessen.

Im laufenden Betrieb haben sich Fäkalien, Urinstein und Papierreste an den Wänden der Fäkalbehälter abgelagert. Werden diese nicht regelmäßig beseitigt riecht der Fäkalienbehälter auch ohne Füllung, besonders dann wenn die Toilette chemiefrei betrieben wird. Dagegen hilft dann auch kein blauer Toilettenzusatz. Üble Gerüche, zerstörte Dichtungen und klemmende Schieber sind die Folge.

Eine Reinigung des Fäkalienbehälters ist dann das Beste.

Der Wasser Peter hat hierzu MultiMan ToilettenClean+ entwickelt. Der beseitigt selbst alte, ausgehärtete Beläge und lässt die Cassette meist wieder wie neu aussehen.



Die Reinigung kann über Nacht oder noch besser während der Fahrt geschehen. Warmes Wasser einfüllen, ToilettenClean+ zu dosieren und nach 12 Stunden Einwirkzeit ist die Quelle des Übels meist beseitigt.

Für nur 14,- € spart man sich die Kosten für eine neue Kassette (ca. 145,- €) und die Reinigung eines 200 l Fäkalienbehälters kostet ca. 25,-€.

Video zur ProfiReinigung: <https://www.multiman.de/videos/>

Eine gute Fahrzeugpflege ist das Beste gegen Wertverlust.

Sicher ist noch niemand von einem ungereinigten Fahrzeug krank geworden aber ein gepflegtes, glänzendes Fahrzeug ist die beste Visitenkarte seiner Besitzer sagt der Wasser Peter. Regelmäßige Reinigung, Lackkonservierung und Politur mit MultiMan® schützt vor Wertverlust bei Wiederverkauf.

MultiMan bietet hierzu 15 Produkte an. Die wurden alle vom WasserPeter am eigenen Fahrzeug selbst entwickelt und permanent mit Wettbewerbsprodukten verglichen. Es gibt nur wenige Produkte die gleich gut oder besser sind.

Eine kleine Auswahl von Wasser Peter's besten Produkten:

• MultiMan RegenstreifenEx gegen starke Verschmutzung.

Bei Verdünnung von 1:50 werden auch alte Regenstreifen entfernt. Dabei können auch Kunststoffenster in die Fahrzeugreinigung einbezogen werden ohne dass Spannungsrisse entstehen. Veloursteppich beseitigt Regenstreifen besonders gut und reinigt besonders an Hammerschlagblech auch die Vertiefungen.

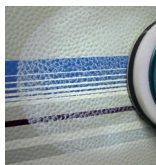


Video zur ProfiReinigung: <https://www.multiman.de/videos/>

• Nano-3-Schutz zur Reinigung, Politur und Konservierung.

Bester Carnauba-Wachs-Compound schützt das Fahrzeug zwar nicht für viele Jahre, aber eine Saison lang ist eine deutlich geringere Schmutzablagerung festzustellen. Stark verunreinigte Fahrzeuge sollten mit RegenstreifenEx vorge-reinigt werden.

Das Auftragen und Reinigen erfolgt mit einem weichen Veloursteppich auf dem Teller einer langsam drehenden Poliermaschine. Das ist sparsam und entfernt gleichzeitig den Schutz aus den Tiefen des Hammerschlagblechs.



Auf diese Weise wird nur ca. 40 g Nano-3-Schutz /m² benötigt.

Für die Politur wird eine gute Lammfellscheibe empfohlen um die Oberfläche mit dem Nano-3-Schutz zu polieren und verdichten. Je sorgfältiger hier gearbeitet wird umso weniger bleibt der Schmutz haften.

Kunststoffscheiben verlieren mit der Zeit an Transparenz.

Das kommt davon wenn sie mit harten Schwämmen traktiert werden um die Verschmutzungen zu beseitigen. Schwämme sind durchgeschnittene Luftblasen in Kunststoffschaum. Bei der Reinigung bleibt jedes Staubkorn an den Schnittkanten hängen und verursacht Schlieren bis zur Eintrübung.

• AcrylRein gibt klare Sicht. Für die Reinigung mit AcrylRein



empfiehlt der Wasser Peter ein Stück weichen Veloursteppich zu verwenden. Damit wird der Schmutz ohne Scheuern und Schlieren entfernt und für ungetrübten Durchblick gesorgt.

• AcrylPolish gibt guten Durchblick Auch hier sollte Velours-teppich verwendet werden. Der saugt sich nicht voll wie ein Schwamm, vermeidet Abtropfverluste und spart 50 %.

MultiMan® gewährleistet die sichere Reinigung, Desinfektion und Pflege rund um Caravan & Reisemobil und Boot & Yacht mit 40 Jahren Erfahrung.

Mitglieder des Caravan Salon- und anderer Caravaning und Reisemobil Clubs, wie auch Boot- und Yacht Clubs erhalten bei Onlinebestellungen 10 % Clubrabatt bei Angabe der Mitglieds-Nummer oder des Clubnamens.

www.multiman.de

Freundliche Grüße aus Puchheim sendet

Ihr

Wasser Peter Peter Gelzhäuser

Fragen beantwortet der Wasser Peter gerne und kompetent am Telefon oder per E-Mail und nimmt sich Zeit dazu.

Sei anspruchsvoll, kauf was Gutes – bei MultiMan ist die Qualität zuhause!